



	Kl.	Car. Start 23/24	Car. 1e h. 24/25	Car. 2e h. 24/25	Speler	Gesp.	Wedstrijdpunten		Caramboles	Beurten	Hoogste Serie		Moyenne		
							Nominaal	Ordinaal			24/25	n / car	was	thans	+/-
1	1	29	31	47	Alink, Peter	8	14	8,8	229	233	7	15%	0,611	0,982	↑ 60,7%
2	3	15	15	15	Beukema, Harrie	2	4	10	21	60	2	13%	0,250	0,350	↑ 40,0%
3	1	27	29	39	Luppès, Gert	8	6	3,8	175	229	5	13%	0,594	0,764	↑ 28,6%
4	2	25	25	29	Elzenaar, Cor	11	12	5,5	187	326	5	17%	0,480	0,573	↑ 19,4%
5	2	35	33	42	Penninx, Rens	7	8	5,7	168	210	6	14%	0,671	0,800	↑ 19,2%
6	3	17	17	20	Baldé, Willem	10	12	6,0	117	300	4	20%	0,338	0,390	↑ 15,4%
7	3	16	17	18	Wildeman, Rein	4	4	5,0	41	120	3	17%	0,329	0,341	↑ 3,6%
8	2	25	25	22	Haans, Rob	6	6	5,0	77	180	4	18%	0,427	0,427	↑ 0,0%
9	2	21	22	22	Elzenaar, Rob	12	8	3,3	152	360	4	18%	0,429	0,422	↓ -1,6%
10	2	25	27	25	Bos, Willem	8	8	5,0	122	239	6	24%	0,526	0,510	↓ -3,0%
11	2	14	15	15	Tissingh, Klaas	4	4	5,0	29	110	3	20%	0,288	0,263	↓ -8,7%
12	2	31	33	31	Warners, Hans	12	8	3,3	212	355	6	19%	0,658	0,597	↓ -9,3%
13	2	13	15	15	Klein, René	2	2	5,0	8	50	2	13%	0,254	0,160	↓ -37,0%
14	3	10	15	15	Jong, Michiel de	2	0	0,0	7	50	1	7%	0,228	0,140	↓ -38,6%

	Kl.	Car. Start 23/24	Car. 1e h. 24/25	Car. 2e h. 24/25	Speler	Gesp.	Wedstrijdpunten		Caramboles	Beurten	Hoogste Serie		Moyenne		
							Nominaal	Ordinaal			24/25	n / car	was	thans	+/-
1	2	25	27	25	Bos, Willem	8	8	5,0	122	239	6	24%	0,526	0,510	↓ -3,0%
2	3	17	17	20	Baldé, Willem	10	12	6,0	117	300	4	20%	0,338	0,390	↑ 15,4%
3	2	14	15	15	Tissingh, Klaas	4	4	5,0	29	110	3	20%	0,288	0,263	↓ -8,7%
4	2	31	33	31	Warners, Hans	12	8	3,3	212	355	6	19%	0,658	0,597	↓ -9,3%
5	2	21	22	22	Elzenaar, Rob	12	8	3,3	152	360	4	18%	0,429	0,422	↓ -1,6%
6	2	25	25	22	Haans, Rob	6	6	5,0	77	180	4	18%	0,427	0,427	↑ 0,0%
7	2	25	25	29	Elzenaar, Cor	11	12	5,5	187	326	5	17%	0,480	0,573	↑ 19,4%
8	3	16	17	18	Wildeman, Rein	4	4	5,0	41	120	3	17%	0,329	0,341	↑ 3,6%
9	1	29	31	47	Alink, Peter	8	14	8,8	229	233	7	15%	0,611	0,982	↑ 60,7%
10	2	35	33	42	Penninx, Rens	7	8	5,7	168	210	6	14%	0,671	0,800	↑ 19,2%
11	3	15	15	15	Beukema, Harrie	2	4	10	21	60	2	13%	0,250	0,350	↑ 40,0%
12	2	13	15	15	Klein, René	2	2	5,0	8	50	2	13%	0,254	0,160	↓ -37,0%
13	1	27	29	39	Luppès, Gert	8	6	3,8	175	229	5	13%	0,594	0,764	↑ 28,6%
14	3	10	15	15	Jong, Michiel de	2	0	0,0	7	50	1	7%	0,228	0,140	↓ -38,6%

	Kl.	Car. Start 23/24	Car. 1e h. 24/25	Car. 2e h. 24/25	Speler	Gesp.	Wedstrijdpunten		Caramboles	Beurten	Hoogste Serie		Moyenne		
							Nominaal	Ordinaal			24/25	n / car	was	thans	+/-
1	3	15	15	15	Beukema, Harrie	2	4	10	21	60	2	13%	0,250	0,350	↑ 40,0%
2	1	29	31	47	Alink, Peter	8	14	8,8	229	233	7	15%	0,611	0,982	↑ 60,7%
3	3	17	17	20	Baldé, Willem	10	12	6,0	117	300	4	20%	0,338	0,390	↑ 15,4%
4	2	35	33	42	Penninx, Rens	7	8	5,7	168	210	6	14%	0,671	0,800	↑ 19,2%
5	2	25	25	29	Elzenaar, Cor	11	12	5,5	187	326	5	17%	0,480	0,573	↑ 19,4%
6	2	25	27	25	Bos, Willem	8	8	5,0	122	239	6	24%	0,526	0,510	↓ -3,0%
7	2	25	25	22	Haans, Rob	6	6	5,0	77	180	4	18%	0,427	0,427	↑ 0,0%
8	2	13	15	15	Klein, René	2	2	5,0	8	50	2	13%	0,254	0,160	↓ -37,0%
9	2	14	15	15	Tissingh, Klaas	4	4	5,0	29	110	3	20%	0,288	0,263	↓ -8,7%
10	3	16	17	18	Wildeman, Rein	4	4	5,0	41	120	3	17%	0,329	0,341	↑ 3,6%
11	1	27	29	39	Luppès, Gert	8	6	3,8	175	229	5	13%	0,594	0,764	↑ 28,6%
12	2	21	22	22	Elzenaar, Rob	12	8	3,3	152	360	4	18%	0,429	0,422	↓ -1,6%
13	2	31	33	31	Warners, Hans	12	8	3,3	212	355	6	19%	0,658	0,597	↓ -9,3%
14	3	10	15	15	Jong, Michiel de	2	0	0,0	7	50	1	7%	0,228	0,140	↓ -38,6%

